



Brunnen, juillet 2016

Championnat d'Europe 2016 des voiliers 6 mètres JI

31 voiliers au départ

Du 16 au 19 juillet 2016, les meilleurs skippers mondiaux de la classe 6 mètres JI se disputeront le titre européen 2016 à Brunnen, sur le lac des Quatre-Cantons.

Les derniers préparatifs battent leur plein dans la marina de Fallenbach, près de Brunnen, pour accueillir ce grand événement de voile. Quelques équipages sont déjà arrivés à Brunnen et ont débuté les entraînements sur le lac. Le championnat d'Europe se déroulera du samedi 16 juillet au mardi 19 juillet 2016. Selon les conditions de vent, les régates auront lieu sur le lac d'Uri ou dans le bassin de Gersau. Le championnat de Suisse 2016 dans la classe 6 mètres JI se tiendra au même endroit, en prélude au championnat d'Europe. Ce grand événement est organisé en collaboration avec le club nautique Brunnen RVB.

Des bateaux cultes

Les voiliers de la classe 6 mètres JI figurent parmi les plus beaux au monde et jouissent d'un statut culte dans le milieu du nautisme. Non seulement en raison de leur stature imposante sur l'eau mais aussi parce que, aujourd'hui encore, des bateaux du début des années 1920 sont alignés dans cette compétition. Ainsi, l'an dernier, le plus ancien voilier à prendre le départ du championnat du monde a été construit en 1921. Il vient de Finlande et répond au nom de «Ran VIII»; le deuxième bateau le plus âgé, construit en 1931, s'appelle «Lucie» et est skippé par l'Américain

Matt Brooks. Brooks a gagné la Fastnet Race dans sa catégorie l'an dernier et est aujourd'hui président de l'International Six Metre Association (ISMA). La Suisse compte le plus grand nombre de représentants au départ, avec 11 voiliers, suivie des États-Unis et de la Grande-Bretagne, avec 3 bateaux chacun. Les autres participants proviennent du Danemark, d'Allemagne, de Finlande, de Norvège et de Suède. La compétition comporte deux catégories: Classics (bateaux construits avant 1956) et Moderns.

Comme il ne s'agit pas d'une classe uniforme mais de bateaux construits selon une formule datant de l'année 1907, les bateaux ont des formes et des équipements différents mais le classement peut néanmoins être établi compte tenu du temps de navigation effectif. Les équipages de ces voiliers pesant aux alentours de quatre tonnes comptent cinq membres. Pour acquérir aujourd'hui un bateau neuf dans cette classe, il faut prévoir un budget d'environ un quart de million de francs, voire davantage.

Suivre l'événement de près

La marina de Fallenbach, à la périphérie de Brunnen, sera le point de départ des régates. Elle offre une infrastructure optimale aux participants. Les spectateurs intéressés par la voile trouveront ici une possibilité unique de découvrir l'activité fascinante et fébrile que suppose une telle compétition, tant avant qu'après les régates. L'enregistrement et le mesurage des bateaux auront lieu les jeudi et vendredi (14 et 15 juillet). Les choses sérieuses débiteront le samedi pour se terminer le mardi (du 16 au 19 juillet 2016). Au total, 8 régates sont au programme. Selon les conditions météo, il est possible d'organiser jusqu'à trois régates par jour. Le programme exact de chaque journée sera dévoilé lors de la réunion des skippers, à 10 h.

Les régates en direct depuis une barge

Les organisateurs offrent la possibilité aux sponsors de l'événement ainsi qu'aux épouses des membres d'équipage mais aussi aux visiteurs intéressés de suivre les régates au plus près. Les 16, 17 et 18 juillet, la barge «Stauffacher» emmènera des passagers au cœur de l'action. Des amateurs de voile expérimentés y expliqueront le déroulement des épreuves sur l'eau mais aussi la tactique et les stratégies possibles des participants. Le trajet coûte CHF 35.- par personne, restauration et boissons à

bord incluses. Par beau temps, la barge accostera à 10 h dans la marina de Fallenbach, d'où elle repartira avec les passagers. Les places peuvent être réservées auprès de l'office de tourisme de Brunnen: tél. 041 825 00 40.